

ÚČEL A CÍLE

Dokument popisuje charakter objektu a provozovaných činností a je určen pro velitele zasahujících jednotek hasičského záchranného sboru v případě vzniku požáru nebo jiné mimořádné události.

IDENTIFIKACE

Adresa	AFI KARLÍN, PRAHA 8, KŘÍŽENÍ ULIC PERNEROVA A BŘEZINOVA
Telefon	602 441 777
Vedoucí zaměstnanec	DAVID HEJL
Datum schválení	BŘEZEN 2018, STATUTÁRNÍMI ZÁSTUPCI, DORON KLEIN A JANA DOMANOVÁ
Datum zpracování	BŘEZEN 2018
Zpracoval	ING. JAN STEHLÍK, OZO V PO Č. V KAT. Z-OZO-69/2004



CHARAKTER OBJEKTU

Jedná se o administrativní objekt, kde 1.NP slouží k obchodním a restauračním provozům.

Objekt tvoří 2 samostatně staticky nezávislé objekty A a B o 6.NP a 2.PP, propojené atriem. Stavební konstrukce objektu jsou nehořlavé, železobetonový skelet, vyplněný zdívkou a SDK, prostory jsou děleny do požárních úseků.

Kapacita podzemních hromadných garáží je celkově 291 parkovacích míst, v 1.PP je 136 míst z nichž 31 slouží pro vozy LPG a CNG a ve 2.PP je 155 míst.

EPS je zavedena v celém objektu ve všech požárně nebezpečných prostorech. SHZ je zavedena ve všech prostorech s požárním rizikem kromě elektro prostorů a instalačních šachet.

Plyn je přiveden do restaurace a kavárny. Uzávěr plynu je znázorněn v grafické části.

V nadzemní části objektu je dle PBŘS počítáno s 1136 osobami, v podzemní části s 145 osobami.

HASEBNÍ LÁTKY

Objekty jsou vybaveny přenosnými hasicími přístroji, zejména práškovými.

V celém objektu je zavedena SHZ se strojovou v 1.PP a nádrží na 130 m³ ve 2.PP. Za vstupem do zásahové cesty vedle velínu je vyústěno napojení SHZ - viz grafická část.

Doplňování požárních vozidel vodou je možné zajistit z podzemních hydrantů, které jsou rozmístěny rovnoměrně v okolí objektu. Odběrní místa jsou znázorněna v grafické části.

DOPORUČENÍ VELITELI ZÁSAHU

- V restauraci a kavárně v 1.NP se mohou vyskytovat tlakové lahve s pohonnými plyny
- V 6.NP objektu A (jižní věž A2) je dieselagregát s nádrží na 330 l, v 6.NP objektu B (jižní věž B2) je dieselagregát s nádrží na 260 l.
- V části podzemního hromadného parkoviště v 1.PP je zřízeno 31 míst pro vozy poháněné LPG a CNG – viz grafická část.