

RIZIKA

NEBEZPEČÍ	- Dopravní nehoda - Závada na vozidle - Neodpovídající stav a údržba - Chyba řidiče - Pohyb po komunikaci
HODNOCENÍ	2 - Střední riziko. Zvláštní opatření. Realizace opatření - co nejdříve. Kontrola - pravidelná i průběžná.
OPATŘENÍ	Údržba a zajištění odpovídajícího technického stavu vozidel. Školení řidičů.
KONTROLA	Kontroly technické způsobilosti vozidel, kontroly před jízdou.

PŘEDPOKLADY PRO ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

- Řídit motorová vozidla v souvislosti plněním pracovních úkolů mohou pouze zaměstnanci s příslušnou odbornou a zdravotní způsobilostí na příkaz nebo se souhlasem zaměstnavatele.
- Pro doplnění a zvyšování kvalifikačních předpokladů pro řízení motorových vozidel jsou pro zaměstnance zajištěna opakovaná školení.
- Zdravotní způsobilost zaměstnanců k řízení motorových vozidel je ověřována preventivními lékařskými prohlídkami podle příslušných právních předpisů.
- Při ztrátě odborné (řidičský průkaz) nebo zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel nesmí zaměstnanec řídit motorová vozidla a je povinen neprodleně ohlásit tuto skutečnost zaměstnavateli.**

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Zaměstnanci při řízení motorových vozidel v souvislosti plněním pracovních úkolů:

- musí dodržovat pravidla silničního provozu daná zejména zákonem o provozu na pozemních komunikacích a další právní a ostatní předpisy vč. interních předpisů zaměstnavatele
- nesmí odstavovat motorová vozidla na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí
- nesmí vjíždět na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný
- musí zabezpečit, vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, bezpečné otáčení nebo couvání za pomoci další osoby
- musí používat při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty
- musí mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním
- musí vést evidenci o době řízení a čerpání bezpečnostních přestávek

Bezpečnostní přestávka

- Při řízení motorového vozidla nesmí nepřetržitá doba řízení překročit dobu 4,5 hodiny, nejpozději po uplynutí této doby musí zaměstnanec absolvovat bezpečnostní přestávku v trvání nejméně 30 minut.
- Bezpečnostní přestávku lze rozdělit do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení.
- Zaměstnanec nesmí během bezpečnostní přestávky vykonávat kromě dozoru na vozidlo žádnou pracovní činnost.
- Bezpečnostní přestávku je možné sloučit s přestávkou na jídlo a oddech, bezpečnostní přestávka nesmí být zařazována na začátek a konec pracovní doby.